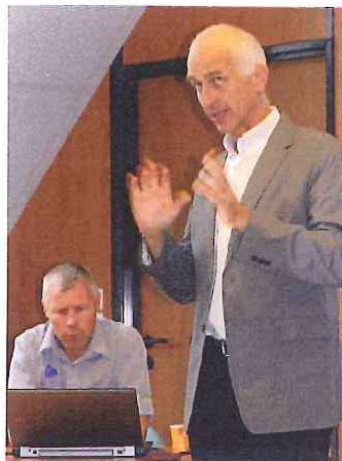


Google Earth et le tourisme en station de montagne

Le 12 septembre, le Cluster Montagne lançait la première « Rencontre » du Cluster, un rendez-vous destiné à rassembler différents publics autour de questions et thématiques précises.

Pour cette première matinée organisée en partenariat avec France Montagnes, Alterespaces, Here We Com et Kalibblue officiaient en maîtres de cérémonie pour présenter l'utilité de l'outil internet et plus particulièrement de Google Earth dans la promotion de la destination montagne.

Selon des études récentes, les cartes interactives présentant l'ensemble des offres d'un territoire, constituent pour les internautes le critère le plus influent lors du choix d'une destination. Des outils comme Google Earth apparaissent de ce fait incontournables, car ils permettent la mise en œuvre d'une multitude de solutions augmentant la lisibilité de l'offre sur internet. Eric Bouchet, Damien Manias et Fabrice Collinse, après avoir fait une démonstration en direct de cet outil aux multiples facettes, ont exposé les différentes façons



Didier Bic, vice-président du cluster, en charge de la performance et de l'innovation.

Damien Manias, Here We Come, Eric Bouchet, Alterespaces et Fabrice Collinse, Kalibblue.

de s'en servir et présenté les stations qui ont déjà sauté le pas. Après les « démos », place aux explications et aux conseils ; les stations et les offices de tourisme venus en nombre se sont prêtés volontiers au jeu des questions réponses, désireux de mieux appréhender cette

nouvelle façon de naviguer afin de pouvoir, à terme, la proposer aux clients. Si les trois « monsieur loyal » ont vivement encouragé les différentes destinations représentées à franchir le pas, ils ont également formulé quelques réserves : elles doivent veiller scrupuleusement à la ma-

trise de leurs visuels, car avec Google Earth on ne peut rien cacher. Autre conseil, les stations doivent s'occuper ardemment de l'accessibilité numérique sur leurs territoires, de la même manière que par le passé nos prédécesseurs ont géré l'accès routier. ←

